



**ROSSVIK**<sup>®</sup>  
tire repair materials

**МОБИЛЬНЫЙ ВУЛКАНИЗАТОР  
ДЛЯ РЕМОНТА ШИН**

**BM-22+**



**Инструкция по эксплуатации**

## Содержание:

1. Общие сведения.....	1
2. Требования безопасности.....	1
3. Комплектация.....	2
4. Технические характеристики.....	2
5. Параметры вулканизации.....	3
6. Описание.....	3
7. Монтаж и ввод в эксплуатацию.....	3
8. Схема укладки.....	4
9. Порядок работы.....	4
10. Натяжные ремни с храповым механизмом.....	5
11. Гарантийные обязательства.....	6
12. Свидетельство о приемке.....	6

### 1. Общие сведения

Вулканизаторы серии "ВМ" – это компактные системы для вулканизации шин без применения несущей станины. Мобильность оборудования позволяет производить ремонты шин как на стационарных участках, так и в условиях выездного шиномонтажа.



### 2. Требования безопасности

***Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией!***

К работе допускаются лица, изучившие инструкцию, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями работы и эксплуатации.

Подача воздуха должна осуществляться только через фильтр-влагоотделитель (в комплект поставки не входит).

На рабочем месте необходимо иметь средства пожаротушения (порошковый огнетушитель).

Избегать воздействия колющих, режущих предметов на комплектующие.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Оставлять установку без присмотра во время эксплуатации.

Превышать значения, указанные в п. 5 «Параметры вулканизации».

Создавать механическое давление на нагревательные элементы и пневматические подушки.

Использовать внутренний нагревательный элемент без талька.  
Перемещать нагревательные элементы за провода подвода питания.  
Перемещать пневматические подушки за вентиль подачи сжатого воздуха.

### 3. Комплектация

№	Наименование	Кол-во (шт.)
<b>для ремонта шин 10.00R20 – 14.00R24</b>		
1	Пульт управления ТП-520	1
2	Эластичный нагревательный элемент Г 300x490 мм	2
3	Эластичный нагревательный элемент Т 300x490 мм	1
4	Плоская пневмоподушка в чехле 370x570 мм	2
5	Плоская пневмоподушка в чехле с ремнями 370x570 мм	1
6	Мешок-наполнитель 100x440 мм	3
7	Мешок-наполнитель 200x440 мм	6
8	Воздушный шланг с быстросъёмом	2
9	Установочная площадка	1
10	Кронштейн пульта	1
11	Анкерные болты 8x72	8
12	Удлинитель вентиля EX250M	2
13	Инструкция к вулканизатору	1
14	Инструкция к пульта управления	1

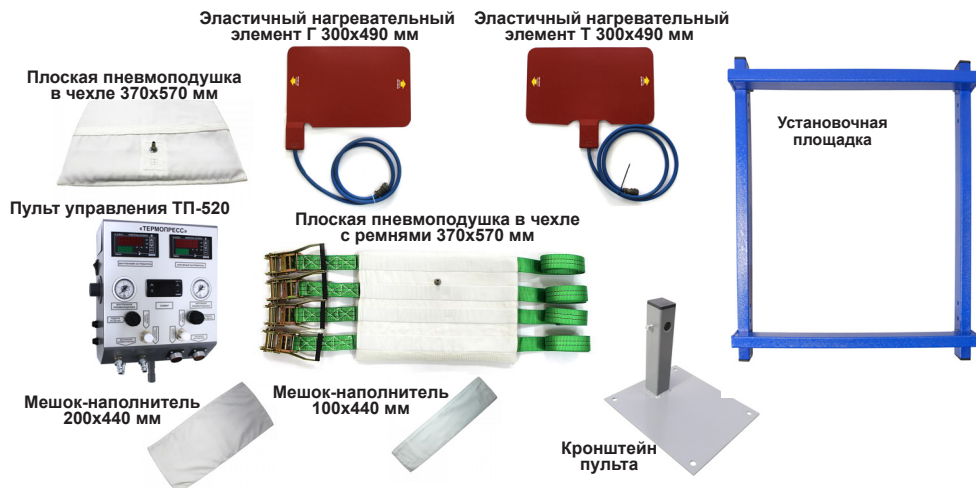
### 4. Технические характеристики

Номинальная мощность	1000 Вт
Регулируемый диапазон температур	100-145 °С
Давление сжатого воздуха	2,0-3,0 кг/см <sup>2</sup>

## 5. Параметры вулканизации

Внешний нагревательный элемент	145 °С
Внутренний нагревательный элемент	145 °С
Наружная пневматическая подушка	2,2 кг/см <sup>2</sup>
Внутренняя пневматическая подушка	2,5 кг/см <sup>2</sup>
Вулканизация резиновой смеси	1 мм = 4 мин.

## 6. Описание



## 7. Монтаж и ввод в эксплуатацию

Извлеките оборудование и комплектующие из транспортировочной упаковки.

Проверьте на отсутствие дефектов и полноценность комплекта поставки согласно инструкции.

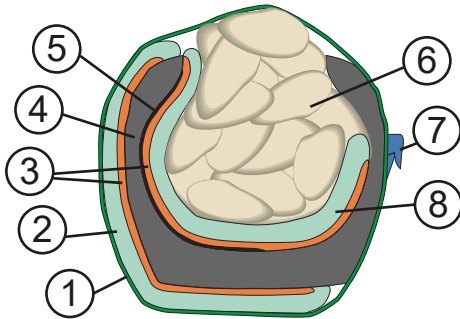
Скрутите быстросъемные штуцеры с вентилей подачи воздуха на пневматических подушках.

Накрутите удлинители вентиляей, поставляемые в комплекте, на вентили пневматических подушек.

Накрутите быстросъемные штуцеры на удлинители вентиляей, предварительно выкрутив золотники с переходников.

Соберите установочную площадку при помощи болтов из комплекта поставки.

## 8. Схема укладки



1. Реперные ремни.
2. Наружная плоская пневмоподушка.
3. Эласт. нагревательные элементы.
4. Шина.
5. Ремонтный материал - пластырь.
6. Мешки-наполнители.
7. Храповый механизм.
8. Внутренняя плоская пневмоподушка.

## 9. Порядок работы

Обильно просыпанный с двух сторон тальком внутренний нагревательный элемент уложите внутри шины на место ремонта. Соблюдайте предписание стрелок, указывающих на борта шины!

Накройте нагревательный элемент пневматической подушкой. Вентиль подачи воздуха должен находиться в зоне беговой дорожки.

Подключите шланг к штуцеру внутренней пневмоподушки. Убедитесь в надёжности соединения.

Избегая залама вентиля, заполните внутреннюю полость мешками-наполнителями. Уложите мешки на 15-30 см выше бортового кольца.

### **ВАЖНО!**

**Полости (пустоты) между грунтозацепами нужно заполнять, не оставляя крутых переходов и острых углов, под всю площадь нагревательного элемента.**

Уложите наружную пневматическую подушку с реперными ремнями под шину перпендикулярно беговой дорожке. Вентиль подачи воздуха в пневматическую подушку должен располагаться в боковой части шины.

Расположите нагревательный элемент на пневматической подушке так, чтобы провода подвода питания находились с одной стороны со шлангом подачи воздуха к подушке. Соблюдайте предписание стрелок, указывающих на борта шины!

Пропустите реперные ремни через внутренний диаметр шины, зафиксируйте их в замках-натяжителях (трещотках).

Затяните реперные ремни плотно, но без чрезмерного усилия, чтобы не пережать наружную пневмоподушку. Для более удобной работы с ремнями расположите замки-натяжители в шахматном порядке.

Подключите вулканизатор к пульту управления и запустите процесс вулканизации согласно инструкции к пульту управления. При наборе нагревательными элементами температуры 90°C подайте давление в пневматические подушки.

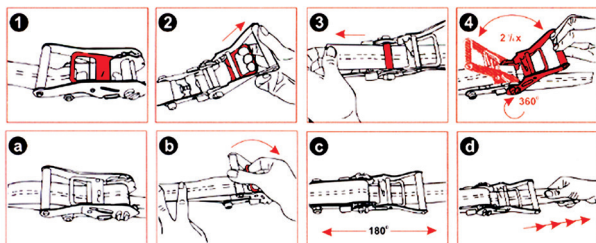
По окончании процесса вулканизации сбросьте давление с пневматических подушек до снижения температуры нагревательных элементов ниже 90°C.

Отключите питание.

Отключите сеть сжатого воздуха.

Снимите вулканизатор в обратной последовательности.

## 10. Натяжные ремни с храповым механизмом



### Способы натяжки и отпуска ленты в ремнях с трещоткой:

Потянув задвижку на себя, поднимите ручку замка по направлению вверх.

Заправьте стяжную ленту в барабан храповика и вручную протяните на нужную длину.

С помощью ручки замка, используя возвратно-поступательные движения, натяните ремень, выполнив 1,5-3 полных оборота барабана.

Опустите ручку вниз и заблокируйте замок.

Для разблокировки замка храповика и отпуска ремня потяните задвижку на себя и отведите ручку на 180°.

Блокируйте замки перед подачей давления в пневматические подушки.

**Запрещено использовать стяжные ремни с храповым механизмом в случае:**

нарушения соединительных швов (прострочки);

надрезы на лентах;

коррозия и деформация металлических элементов (трещоток, крюков);

эксплуатировать продукцию с повреждениями, возникшими в результате температурного воздействия;

применять ленты с узлами и скручиваниями.

**Проверяйте ремни на соответствие требованиям безопасности перед каждым применением.**

**Строгое соблюдение правил использования стяжного ремня-основа безопасной работы.**

## **11. Гарантийные обязательства**

**Гарантийный срок эксплуатации пульта составляет 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.**

Претензии по качеству и условиям безопасности работы не принимаются, если они возникли в результате следующих причин:

- использование не по назначению;
- несоблюдение указаний инструкции по эксплуатации;
- самовольное изменение конструкции пульта;
- самостоятельно произведенный ремонт.

При предъявлении рекламации необходимо связаться с поставщиком либо с непосредственным изготовителем.

Все другие вопросы, связанные с гарантийным обслуживанием, решаются в соответствии с действующим российским законодательством.

## **12. Свидетельство о приемке**

Комплект ВМ-22+

Соответствует требованиям ТУ \_\_\_\_\_

Изготовлен: Россия, 414044, г. Астрахань, ул. Советской Гвардии, 54

Дата выпуска:

ОТК

Дата продажи:

Продавец:

М.П.

*Изготовитель имеет право вносить изменения в конструкцию изделия для улучшения технических параметров без дополнительных изменений в инструкции по эксплуатации и оповещения потребителя.*

